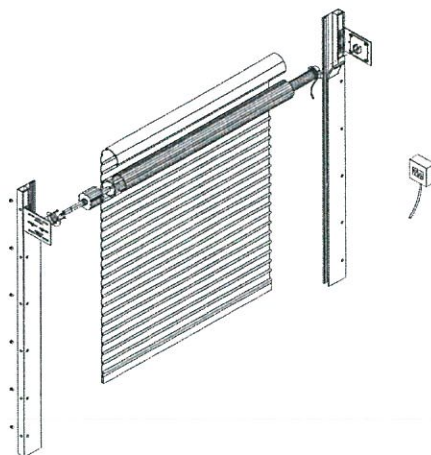


rullari®



KÄYTTÖOHJEKIRJA

KOKEMA_{oy}
www.kokema.fi

JOHDANTO

Kiitos kun valitsitte Rullari -tuoteperheeseen kuuluvan tuotteen. Kokema Oy:n valmistamat Rullari tuotteet ovat korkealaatuisia ja pitkän käyttöiän omaavia tuotteita. Kokema Oy:llä on yli 30 vuoden kokemus näiden tuotteiden valmistamisesta. Tuotteet ovat CE -merkittyjä ja täyttävät näin rakennustuotelain vaatimukset.

Rullari -tuoteperheeseen kuuluvat: **sälerullaovet, sälerullaverhot, kalusterulot, pystysäleverhot, saksiveräjät**. Tuotteet voivat olla sähkökäyttöisiä tai käsikäyttöisiä.

Kädessänne on Rullari -tuotteiden käyttö- huolto ja asennusohjeet. Tutustukaamme huolellisesti näihin ohjeisiin ennen tuotteen käyttöä. Säilyttäkää nämä ohjeet tuotteen välittömässä läheisyydessä.

Nämä ohjeet koostuvat seuraavista osakokonaisuuksista:

KÄYTTÖOHJE
SUORITUSTASOILMOITUS
HUOLTO-OHJE
TAKUUEHDOT
PERIAATEKUVAT
SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIOT
ASENNUSOHJEET
TARKISTUSLISTA
KÄYTTÖÖNOTTOPÖYTÄKIRJA
OPTIO: MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT
OPTIO: OHJAUS
OPTIO: VAROITUSTARRAT

Pyydämme Teitä tutustumaan erityisesti käyttöohjeosioon, jotta tuotteen käyttö olisi turvallista ja tuote palvelisi käytössänne mahdollisimman pitkään.



SÄLERULLAOVEN KÄYTTÖOHJE

YLEISTÄ (Käyttötavat, -olosuhteet, -aika, -rajoitukset)

Sälerullaovi on varustettu sähkömoottorilla. Moottori pyörittää akselia, jonka ympärille ovi rullautuu. Moottoria voidaan ohjata **pakko-ohjauksella** (avain-, painonappi-, vipukytkimellä tai ohjauskeskuksesta). Tällöin ovi liikkuu vain kun käyttökytkintä käännetään. Moottoria voidaan ohjata myös **impulssiohjauksella** (keskuksen kytkin, valokennot, kauko-ohjaus tai tutka jne.), jolloin sälerullaoveen on asennettu turvalaitteet: turvareuna ja valokennot (ohjauskeskuksen ja turvalaitetoimittajan käyttöohjeet toimitetaan tuotteen mukana).

Moottorissa voi olla myös hätäkäyttö (joko veivillä tai ketjulla) sähkökatkojen varalle.

Huom! Hätäkäyttö on tarkoitettu käytettäväksi vain tarpeen vaatiessa. Veivin vartta ei saa säilyttää kiinnitettynä moottorin hätäkäyttöholkkiin (ketju on aina kiinni moottorissa).

Sälerullaoven voi varustaa myös telki- yms. lukoilla. **Huom! Aina ennen oven käyttöä tulee varmistaa, että lukot ovat avoinna!** Ovea käytettäessä tulee aina varmistaa, ettei oven alla ole henkilöitä eikä ajoneuvoja tai muita esteitä, jotka saattaisivat vahingoittaa ovea tai aiheuttaisi henkilövahinkoja.

Putkimoottorilla (1-vaihe) varustettuja ovia voi käyttää yhtäjaksoisesti 4 minuutin ajan kerrallaan, joten näitä ovia voi käyttää muutaman kerran tunnissa.

Kulmavaihdemoottoria (3-vaihe) voi käyttää 16- 32 kertaa tunnissa.

Ovet soveltuvat sekä ulko- että sisäkäyttöön. **Huom! Moottorit ja rulla on suojattava sateelta!** Jos oven toiminnassa havaitaan poikkeavaa toimintaa (liike / ääni) on ovi laitettava käyttökieltoon ja tilattava Kokema Oy:n valtuuttama huoltomies paikalle.

Oveen ei saa kytkeä / kiinnittää mitään ylimääräisiä osia!

Oven avaaminen / sulkeminen voimakeinoin tai ulkopuolisilla laitteilla on kiellettyä!

SÄLERULLAOVEN AVAAMINEN

1. Jos ovi on varustettu ulkopuolisilla lukoilla, avaa lukot, jotta välttyt oven mahdolliselta rikkoutumiselta.
2. Käytä pakko-ohjausta tai impulssiohjausta avataksesi oven (kytkimessä ja ohjaimessa on aina ylöspäin nuolella merkitty avaussuunta). Pakko-ohjauksessa pidä kytkin koko ajan vaikutettuna. Impulssiohjauksessa riittää kerta painallus. Moottorin rajakytkin pysäyttää oven yläasennossa (molemmissa ohjaustavoissa). Ovea avattaessa on aina huolehdittava siitä että ovesa ei ole kiinni / ovea ei nojaa mitään ylimääräistä tavaraa ja varmistettava myös, että oven välittömässä läheisyydessä ei ole henkilöitä.

Hätäpysäytys! Pakko-ohjauksessa, irrota ote ohjaimesta, jolloin ohjain menee nolla-asentoon ja ovi pysähtyy. Impulssiohjauksessa paina pysäytyspainiketta.

SÄLERULLAOVEN SULKEMINEN

1. Käytä pakko-ohjausta tai impulssiohjausta sulkeaksesi oven (ohjaimessa on aina alaspäin nuolella merkitty sulkemissuunta). Pakko-ohjauksessa pidä kytkin koko ajan vaikutettuna. Impulssiohjauksessa riittää kerta painallus. Moottorin rajakytkin pysäyttää oven al-asennossa. Suljettaessa ovea on varmistettava, että oven alapuoli on vapaa tavarasta tai henkilöistä.
2. Tämän jälkeen voit lukita oven, ulkopuolisella lukolla. Rullari- ovissa on myös automaattilukitus, ja jos se on riittävä ko. kohteessa, niin erillistä lukitusta ei tarvita.

Hätäpysäytys! Pakko-ohjauksessa, irrota ote kytkimestä, jolloin kytkin palautuu nolla-asentoon ja ovi pysähtyy. Impulssiohjauksessa turvalaitteet, turvareuna ja / tai valokennot (impulssiohjauksessa ovat aina nämä molemmat turvalaitteet), pysäyttävät oven ja nostavat sen yläasentoon tai vaihtoehtoisesti paina pysäytyspainiketta.

SÄLERULLAOVEN HÄTÄKÄYTTÖ

Huom! Hätäkäyttö on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan hätätilanteissa!

1. Avaa oven lukot.
2. Kiinnitä veivin varsi moottorissa olevaan lenkkiin ja pyöritä veiviä, jolloin ovi avautuu. Kun veiviä pyöritetään toiseen suuntaan, ovi sulkeutuu. Huom! Isommissa ovissa hätäkäyttöveivin vaihde on varustettu mikrokytkimellä, jolloin veivin ja moottorin samanaikainen käyttö on estetty (veiviä poistettaessa kuuluu moottorista pieni napsaus mikrokytkimen vapauduttua ja moottorin käyttö on jälleen mahdollista). Hätäkäyttö voi tapahtua myös alhaalta ketjun avulla, jolloin moottorista tulee kaksi ohjainnarua. Punaisesta narusta vedettäessä moottori siirtyy käsikäytölle jolloin ketjun avulla voi joko laskea tai nostaa ovea. Moottorikäytölle oven saa vetämällä vihreästä narusta.

SÄLERULLAVERHON KÄYTTÖOHJE.

Sälerullaverhoja on kolmea tyyppiä: sähkökäyttöinen (johon pätevät edellä olevat ohjeet), jousikäyttöinen ja veivikäyttöinen. Verho voidaan kiertää rullalle, joko ylös tai sivulle (vaakaverho tai pystysäleverho). Jousikäyttöistä verhoa käytetään käsin, ja jousi avustaa verhon rullalle menoa. Veivikäytössä kierretään veiviä käsin, jolloin verho joko nousee tai laskee, riippuen kiertosuunnasta.

SAKSIVERÄJÄN KÄYTTÖOHJE

Saksiveräjä on käsikäyttöinen veräjä, joka keräytyy sivulle pakkaan. Pakan koko on noin 16 % veräjän koko leveydestä. Saksiveräjää käytettäessä on huomioita leikkautumisvaara, jonka kokoon menevät sakset aiheuttavat.

TUOTTEESSA OLEVAT TARRAT:

Tuotteessa on arvokilpi (alasäleessä tai kiskon yläosassa) jossa on: valmistaja, valmistusvuosi, sarjanumero, tuotteen tyyppi ja tuotteen hyväksynnät.

Kytkimen / ohjaimen vieressä on varoitustarra, joka kieltää / varoittaa henkilöiden ja vieraiden esineiden olemisesta verhon alla käytön aikana.



CE SUORITUSTASOILMOITUS RULLARI -TUOTTEILLE

VALMISTAJAN NIMI JA OSOITE:

Kokema Oy
PL91, Kakkulaistentie 5
FIN-32801 Kokemäki
www.kokema.fi

RULLARI -ALUMIINITUOTTEET:

- sälerullaovet
- sälerullaverhot
- pystysäleverhot
- kalusterulot
- saksiveräjät

SÄÄNNÖKSET, JOTKA TUOTTEET TÄYTTÄVÄT

Tuotestandardi SFS-EN 13241-1+A1:2010

TUTKIMUSSELOSTUS:

Nro VTT-S-02589-13

ALKUTESTAUKSEN SUORITTAJA:

Ilmoitettu laitos NB 0809
VTT Expert Services Oy
PL 1000
02044 VTT

Kokemäellä 31.5.2013

KOKEMA OY



Teemu Nieminen



HUOLTO-OHJE:

RULLARI -sälerullaverhot ja -ovet, kalusterulot, pystysäleverhot ja saksiveräjät eivät yleensä vaadi säännöllistä huoltoa. Käytäntö on kuitenkin osoittanut, että kiristysruuvit (reunakiskot, konsolit sekä verhojen akseleiden säätötulppien kiristysruuvit ym.) on hyvä tarkistaa ja kiristää aika ajoin, riippuen ko. rullari -sälerullaverhojen päivittäisestä käytöstä, esim. kerran vuodessa.

HUOLTOMUISTIO:[illegible]

TAKUUEHDOT:

Takuuaika on 2 vuotta laitteen asennuspäivämäärästä.

Takuun voimassaolon edellytys on, että yrityksemme tai valtuuttamamme asentaja tai asennusliike suorittaa asennuksen ja mahdolliset korjaukset.

Takuuaikana käytetään ainoastaan toimittajan hyväksymiä varaosia.

Takuu kattaa materiaali- ja värivirheet sekä asennuksen, jos se on tehty Kokema Oy:n toimesta.

Kokema Oy toimittaa viallisen osan tilalle uuden tai uutta vastaavan osan veloituksetta.

Asiakkaan on kuitenkin ensin toimitettava omalla kustannuksellaan rikkoutunut tai viallinen osa Kokema Oy:lle

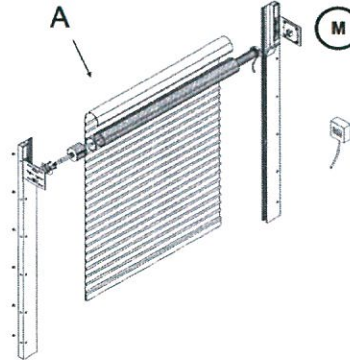
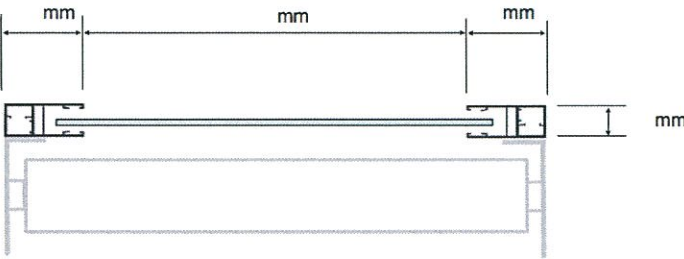
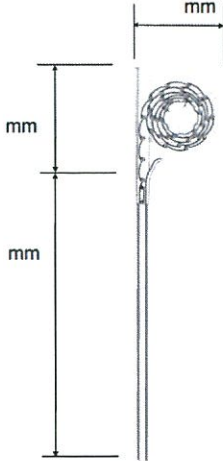
Takuukorjauksen seuraksena syntyneet matkakulut veloitetaan normaalisti

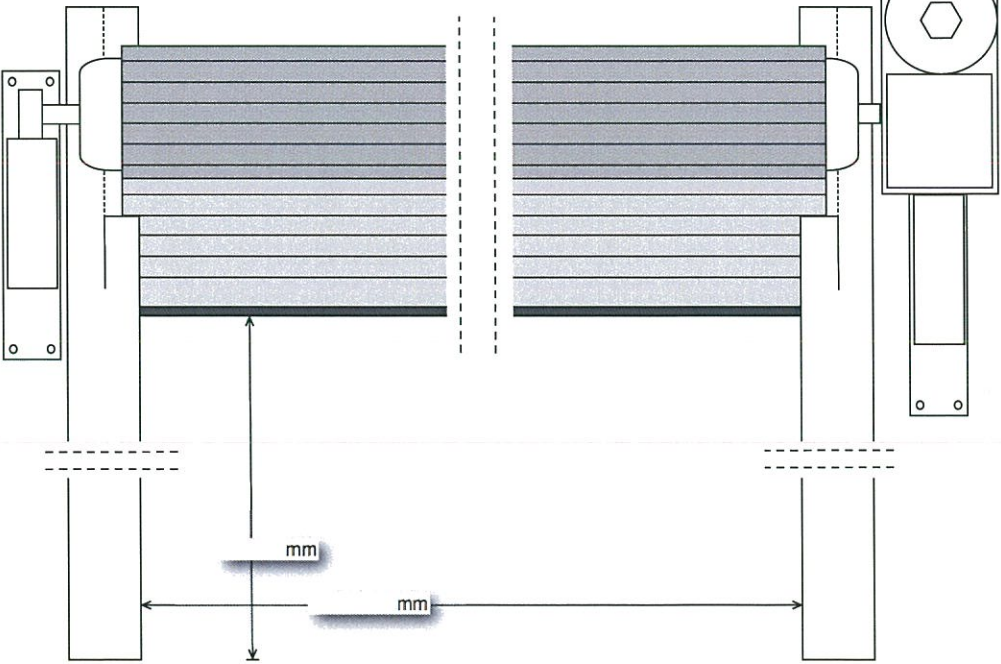
Takuukorjauksia saa tehdä vain Kokema Oy:n valtuuttama yritys.

TAKUU EI KORVAA:

Jos laitetta on käytetty virheellisesti tai käyttö- ja huolto-ohjeiden vastaisesti tai laitteeseen on jälkikäteen asennettu vieraita osia (eism. lukkoja yms...).

Takuu ei myöskään korvaa laitteen aiheuttamia välillisiä vahinkoja.

PLAN VIEW	A	M	Moottori kelausputken sisällä, rullan puolelta kts. oikealla!	rullari®
B				
SECTION A:				SECTION B:
				
Huom! Ei rullan koteloitintia!				
KOKEMA oy www.kokema.fi P.O. Box 91, Kakkulaistentie 5 FIN-32801 KOKEMÄKI Tel. +358 2 5400 500 Fax: +358 2 5460 588	CUSTOMER: x		NOTE: RULLARI -SÄLERULLAVERHOT JA -OVET	WORKS ORDER No: -
	REF: xx	Määrä: kpl		DATE: __. __. 20__

PLAN VIEW	rullari®			
				
KOKEMA oy www.kokema.fi P.O. Box 91, Kakkulaistentie 5 FIN-32801 KOKEMÄKI Tel. +358 2 5400 500 Fax: +358 2 5460 588	CUSTOMER: x		NOTE: PERIAATEKUVA RULLARI -SÄLERULLA OVI SÄHKÖKÄYTTÖ 3-VAIHEMOOTTORI	WORKS ORDER No: -
	REF: xx			DATE: 23.4.2013

rullari®

Kotelon mitoitus:
Rullan Ø D + 50 mm

Me 30 R Alumiinisäle
nettopaino 4,5 kg

Ovaali

Suorakaide

Me 30 U Alumiinisäle
nettopaino 6 kg

mm

mm

KOKEMA oy www.kokema.fi P.O. Box 91, Kakkulaistentie 5 FIN-32801 KOKEMÄKI Tel. +358 2 5400 500 Fax: +358 2 5460 588	CUSTOMER:	SITE:	NOTE:	WORKS ORDER No:
	REF:	REF:	PYSTYSÄLERULLARI JOUSIKÄYTTÖ PITKÄSALPALUKITUS LUONNONVÄRIANODISOITU	DATE:
				PAGE:

rullari®

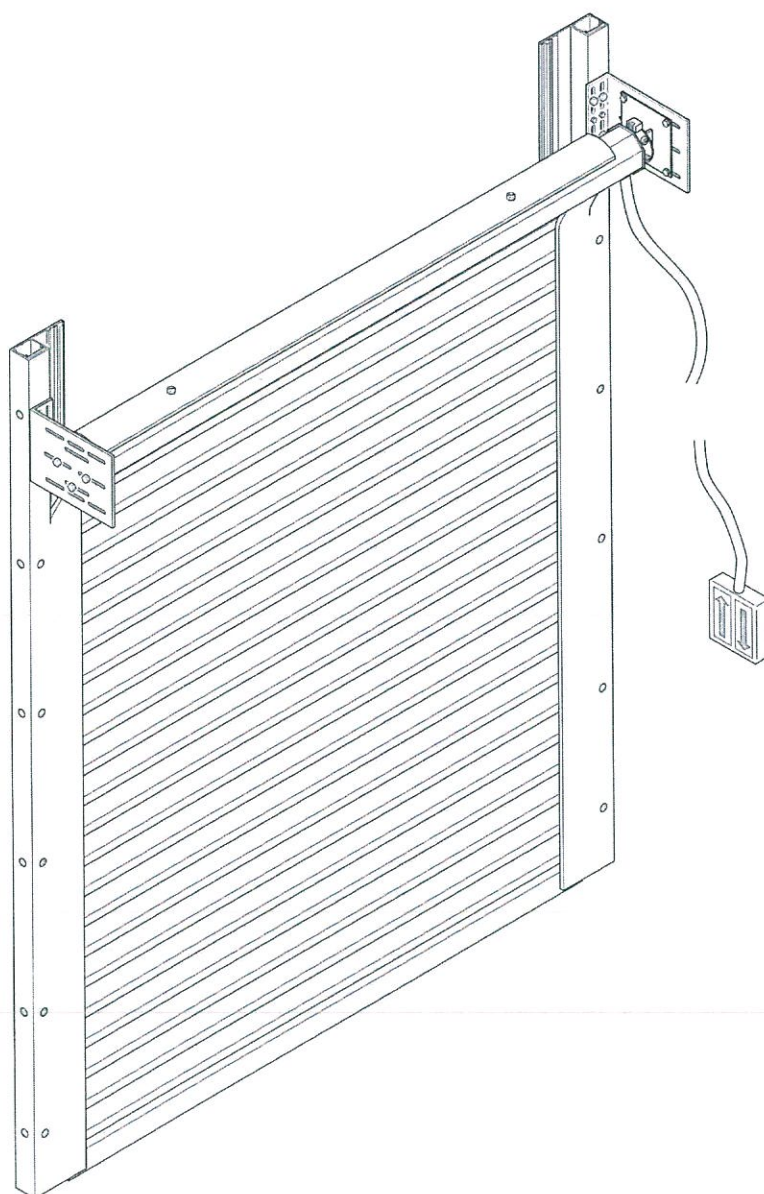
PLAN VIEW
Asennusvaihtoehdot

A
A
B
C

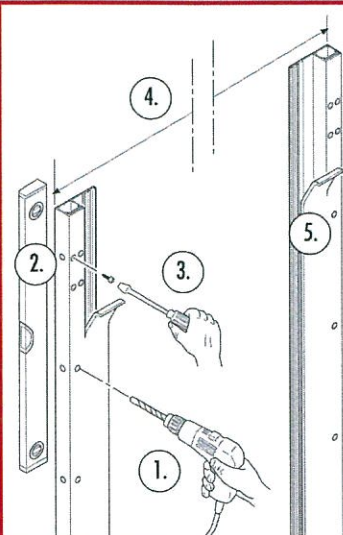
1
2
3
4

KOKEMA oy www.kokema.fi P.O. Box 91, Kakkulaistentie 5 FIN-32801 KOKEMÄKI Tel. +358 2 5400 500 Fax: +358 2 5460 588	CUSTOMER:	NOTE:	WORKS ORDER No:
	REF:	RULLARI -SAKSIVERÄJÄ	DATE: _____.20__
	xx		PAGE: 1

Sähkökäyttöisen Rullarin asennusohje



VAIHE 1: Ohjauskiskojen kiinnitys



1. Poraat reiät tarvittaessa ohjauskiskoon. Huomioi asennustapa A= aukkoon, B= seinäpintaan.
2. Tarkista ohjauskiskon suoruus vatupassilla.
3. Kiinnitä ohjauskisko.
4. Varmista ohjauskiskojen välinen etäisyys tilauksessa antamasi mitan mukaan huomioiden asennustapa A tai B.
5. Kiinnitä toinen ohjauskisko varmistaen ohjauskiskojen yhdensuuntaisuus ja suoruus.



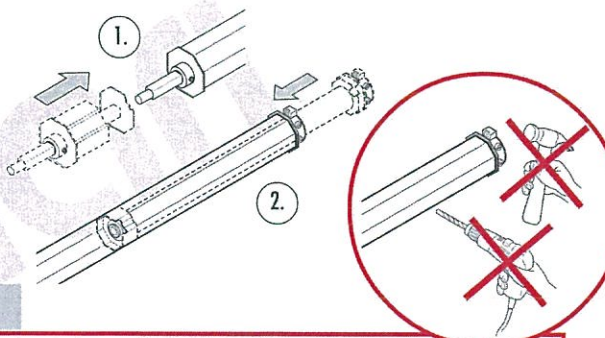
A:
Aukkokiinnitys



B:
Seinäkiinnitys

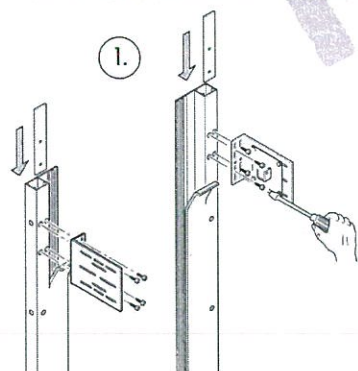
VAIHE 2: Akselin kokoaminen

1. Asenna säätötulppa akselin päähän.
2. Asenna moottori akselin toiseen päähän. **HUOM!** Varmista, että moottorin etupäässä oleva kierrosten laskijarengas (kiertorengas, jossa ura sisäkehällä) on sille kuuluvalla paikalla. Työnnä moottori niin, että kelausputki (akseli) on kokonaan kiertorenkaan päällä. **HUOM!** Moottoria ei saa lyödä. Vältä osien putoamista. Verhon kiinnityksessä varottava poraamasta moottoriin.



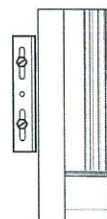
VAIHE 3: Asennuskulmien asennus

HUOM! Mikäli asennuskulmat ovat valmiina kiskoissa, siirry vaiheeseen 4. Koteloasennuksessa siirry vaiheeseen 7.

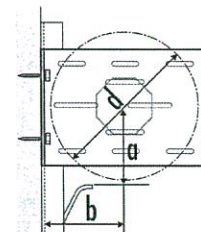


1. Kiinnitä asennuskulmat ohjauskiskoihin. **HUOM!** Lattaraudat!
2. Asennuskulman kiinnittäminen seinään. Mitoitus tapauskohtaisesti.
3. Asennuskulman kiinnittäminen kattoon. Mitoitus tapauskohtaisesti.

2.



3.

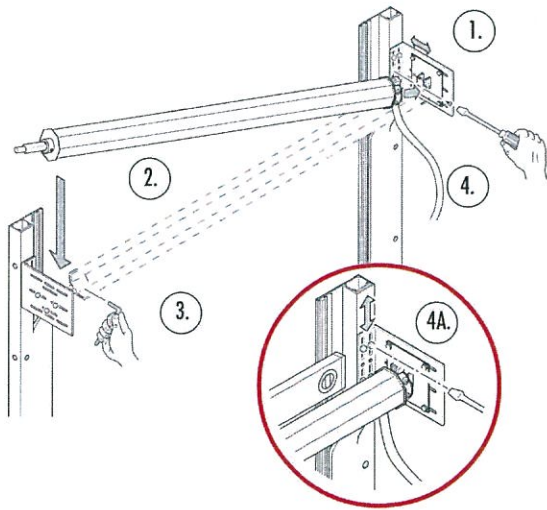


a= _____

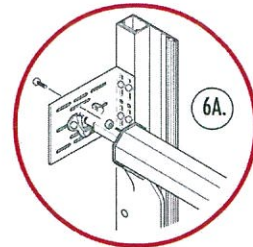
b= _____

d= _____

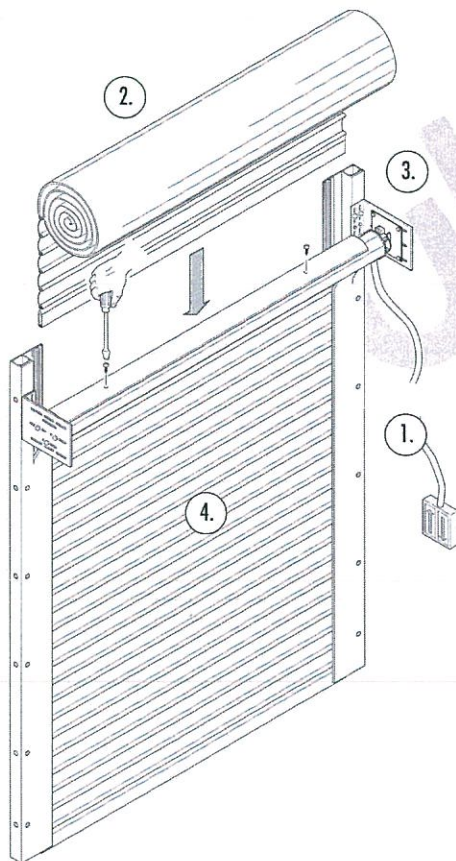
VAIHE 4: Asenna akseli ja säädä



1. Säädä laakerin ja moottorin kannakkeen etäisyys ohjauksiskoista niin, että Rullari mahtuu rullautumaan akselille. Rullan halkaisijan mitta d ilmoitettu vaiheessa 3.
2. Nosta akseli paikoilleen niin, että moottorin rajansäätöruuvit jäävät esiin ylä- ja alarajojen säätöä varten (vaihe 6).
3. Säädä säätöruuvista kuusiokoloavaimella akselin pituus sopivaksi.
4. Tarkista akselin suoruus ja tee tarvittavat säädöt asennuskulmista (ks. kuva 4A). Lukitse asennuskulmat poraruuvilla.
5. Kiinnitä moottorin sähköjohto huolellisesti esim. nippusitein, jottei se ota kiinni pyörivään Rullariin.
6. Lukitse vastapäin kuulalaakeri ruuvilla kuvan 6A mukaan.

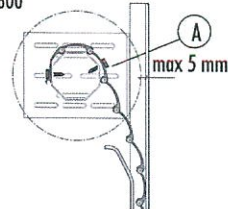
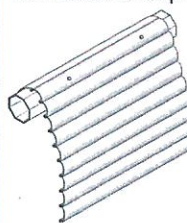


VAIHE 5A: Verhon asennus (kevyet verhot) ja toiminnan varmistaminen



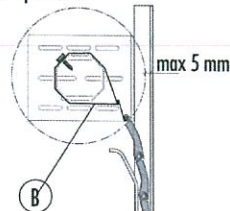
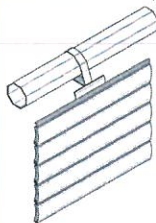
1. Aja väliaikaisella ajojohdolla akselia verhon laskeutumisuntaan alarajaan asti ja jätä se sinne.
2. Nosta Rullari-verho akselin yli ohjauksiskoihin ja kiinnitä Rullari akseliin verhon mallista riippuen joko suoraan yläsäleestä (ks. kuva 2A) tai kiinnitysjousilla (ks. kuva 2B). Rullari-verho on pakkauksessa rullattuna alareuna päällä.
3. Aja rullari ylös ja säädä yläraja ohjeen mukaan. Rajojen säätö vaiheessa 6.
4. Varmista Rullari-verhon moitteeton toiminta. Huomioi vällys max 5 mm (ks. kuvat 2A ja B). Tarkista ja tarvittaessa hienosäädä rajat.

kuva 2A: mallit CD 600 ja CD 800



Rullarin kiinnitysruuvien paikat akselilla verhon ollessa alarajassa. HUOM! Alempi ruuvi A toimii myös automaattilukituksenä.

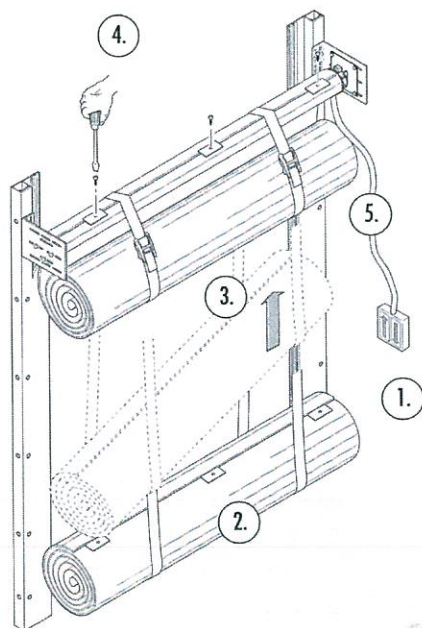
kuva 2B: mallit CD 50, CD 150 ja CD 200



Rullarin kiinnitys jousella. HUOM! Automaattilukituksenä toimiva lukitusnauha B voidaan kiinnittää saman ruuvien alle kuin kiinnitysjousi.

VAIHE 5B: Verhon asennus (raskaat verhot)

1. Aja väliaikaisella ajojohdolla akselia verhon laskeutumissuuntaan alarajaa asti ja jätä se sinne. Korkeissa verhoissa alarajaa on syytä säätää ennen Rullarin kiinnitystä kauemmas. Rajojen säätö vaiheessa 6.



2. Rullari-verho asetetaan akselin alle nostoliinoihin.

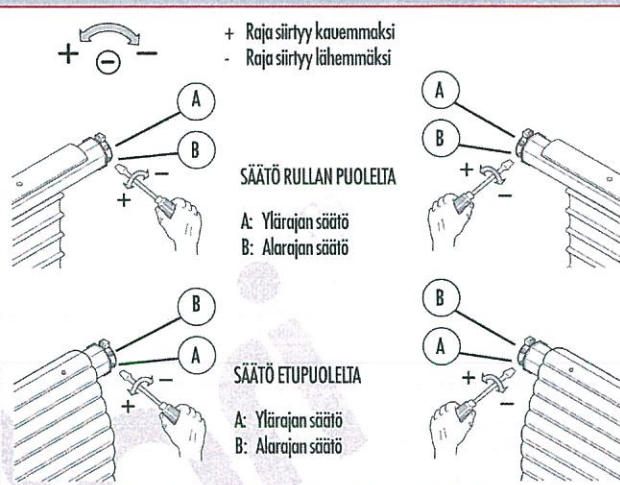
3. Nostoliinoja apuna käyttäen verho nostetaan akselin tuntumaan.

4. Verhorullaa löysätään vähän, jotta yläreuna saadaan kiinnitetyksi poraruuveilla tai niiteillä akseliin. Rullari-verho on pakkauksessa rullattuna yläreuna päällä.

HUOM! Lyhyet kiinnitysruuvit moottorin kohdalla!

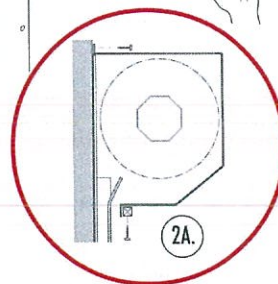
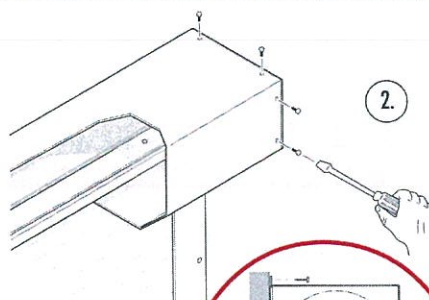
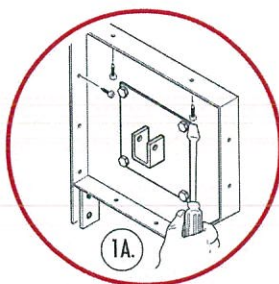
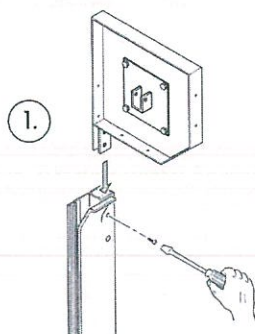
5. Aja Rullari-verho akselille omaa moottoria apuna käyttäen. Aseta Rullarin alku ohjauskiskoihin ja aja se moottorilla alas. Siirry takaisin vaiheeseen 5A, kohta 3.

VAIHE 6: Rajojen säätäminen (Jolly-moottorit)



1. Kiinnitä kotelon päätykappaleen jalka poraruuvilla ohjauskiskoon.. Kotelon päätyä voit tukevoittaa kiinnittämällä se muutamista kohdin seinään / kattoon (ks. kuva 1A). Siirry asennuksessa takaisin vaiheeseen 4, kohtaan 2.

2. Kiinnitä kotelon suojapelti ruuveilla. Leveissä Rullari-verhoissa kotelo voidaan tukea yläreunastaan yhdellä tai useammalla ruuvilla seinään. Myös kotelon alareuna voidaan tukea putkella, joka kiinnitetään kotelon päätyihin (ks. kuva 2A).



VAIHE 7: Vaihtoehto valmiskotelon kanssa

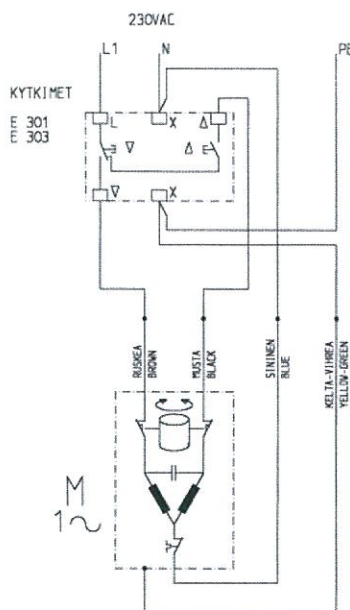
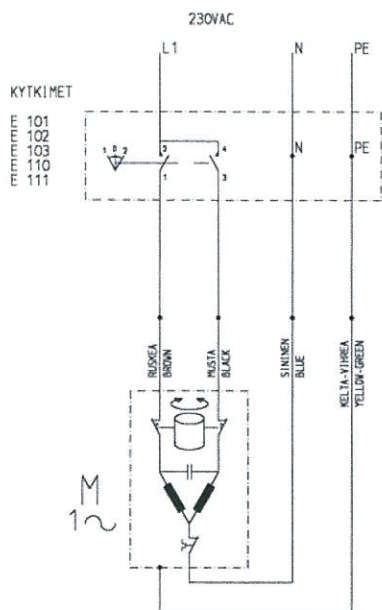
Kokema Oy
PL 91
32801 KOKEMÄKI

puh. (02) 540 0500
fax. (02) 546 0588

rullari@kokema.fi
www.kokema.fi

PLAN VIEW

rullari®



KÄYTETTÄVÄ AINA NOLLA-ASENTOON
PALAUTUVA KYTKINTÄ.

MOOTTORIN PYÖRIMISSUUNTA KÄÄNNETÄÄN
VAIHTAMALLA RUSKEA JA MUSTA JOHDIN
KESKENÄÄN.

VAIN YKSI MOOTTORI SAADAAN KYTKÄ
SUORAAN OHJAUSKYTKIMELLE.

HUOMI KYTKETÄESSÄ USEAMPIA
MOOTTOREITA SAMAN OHJAUKSEEN
TARVITAAN JOKAISALLE MOOTTORILLE
OMAT KOSKETTIMET PÄÄVIRTAPIIRISSÄ.

KAHDELLA TAI USEAMMALLA MOOTTORILLA
ON KÄYTETTÄVÄ MONINAPAISTA KYTKINTÄ
TAI APURELEITA.

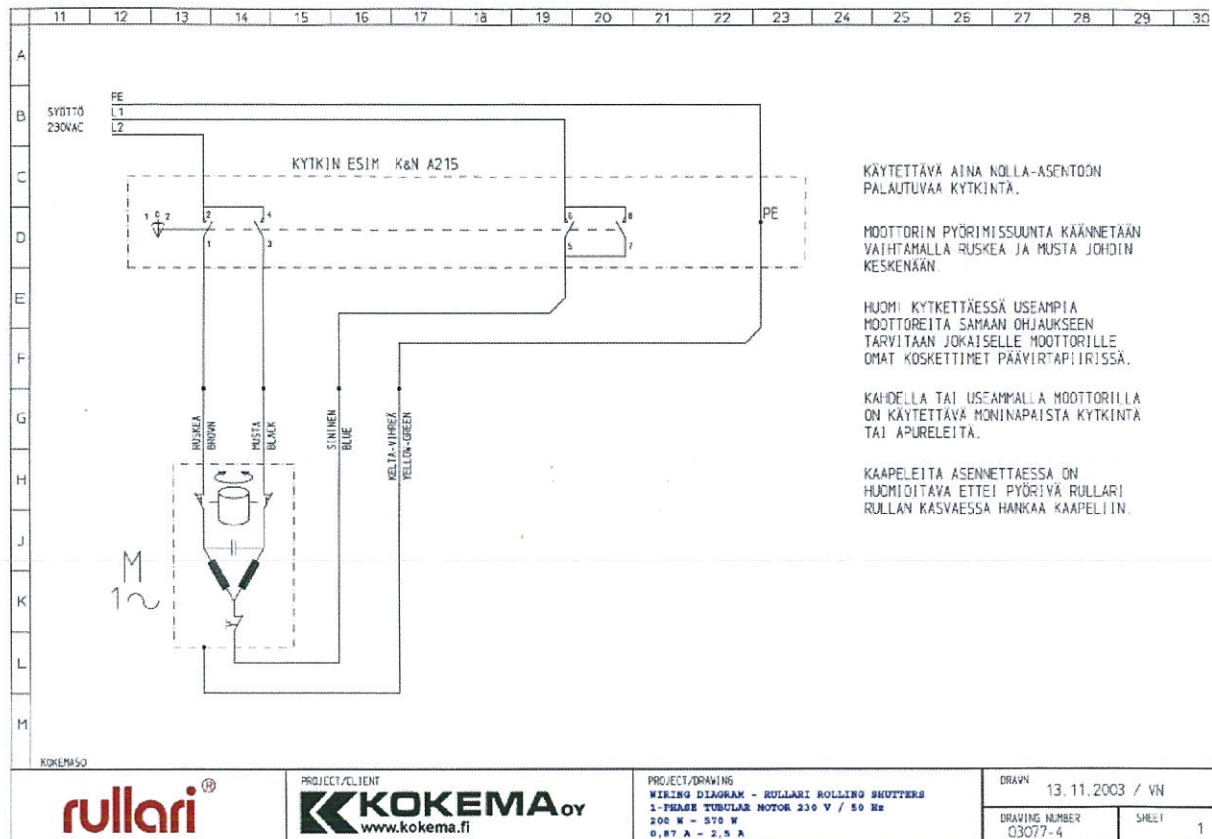
KAAPELEITA ASENNETTAESSA ON
HUOMIOITAVA ETTEI PYÖRIVÄ RULLARI
RULLAN KASVAESSA HANKAA KAAPELIIN.

KOKEMA oy
www.kokema.fi
P.O. Box 91, Kakkulalientie 5
FIN-32801 KOKEMÄKI
Tel. +358 2 5400 500
Fax: +358 2 5460 588

CUSTOMER:
X
REF:
XX

NOTE:
SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO
RULLARI-SÄLERULLAVERHOT JA -OVET
1-VAIHE PUTKIMOOTTORI 230 V / 50 HZ
200 W - 570 W
0,87 A - 2,5 A

WORKS ORDER No:
-
DATE: __. __. 20__
PAGE: 1



KÄYTETTÄVÄ AINA NOLLA-ASENTOON
PALAUTUVA KYTKINTÄ.

MOOTTORIN PYÖRIMISSUUNTA KÄÄNNETÄÄN
VAIHTAMALLA RUSKEA JA MUSTA JOHDIN
KESKENÄÄN.

HUOMI KYTKETÄESSÄ USEAMPIA
MOOTTOREITA SAMAN OHJAUKSEEN
TARVITAAN JOKAISALLE MOOTTORILLE
OMAT KOSKETTIMET PÄÄVIRTAPIIRISSÄ.

KAHDELLA TAI USEAMMALLA MOOTTORILLA
ON KÄYTETTÄVÄ MONINAPAISTA KYTKINTÄ
TAI APURELEITA.

KAAPELEITA ASENNETTAESSA ON
HUOMIOITAVA ETTEI PYÖRIVÄ RULLARI
RULLAN KASVAESSA HANKAA KAAPELIIN.

rullari®

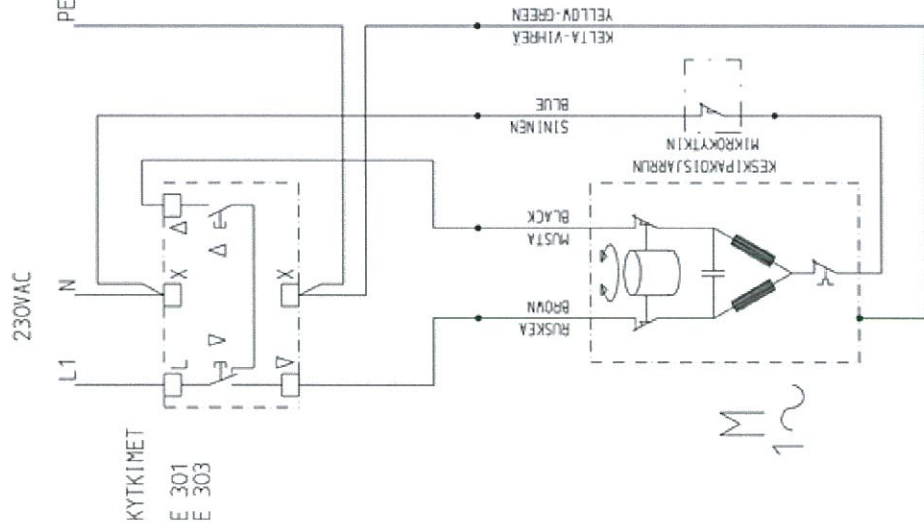
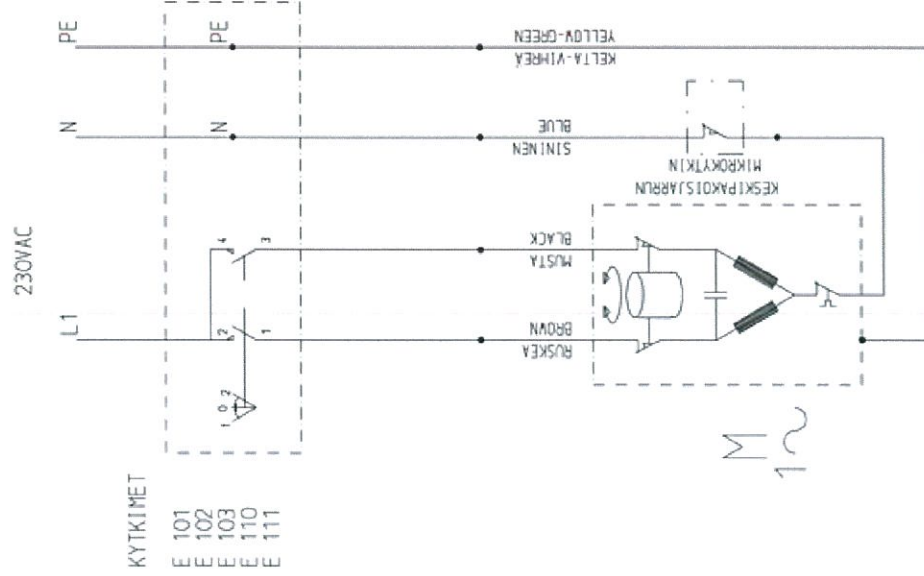
PROJECT/CLIENT
KOKEMA oy
www.kokema.fi

PROJECT/DRAWING
WIRING DIAGRAM - RULLARI ROLLING SHUTTERS
1-PHASE TUBULAR MOTOR 230 V / 50 Hz
200 W - 570 W
0,87 A - 2,5 A

DRAWN 13.11.2003 / VN
DRAWING NUMBER 03077-4
SHEET 1

PLAN VIEW

rullari®



KÄYTETTÄVÄ AINA NOLLA-ASENTOON
PALAUTUVA KYTKINTÄ.

MOOTTORIN PYÖRIMISSUUNTA KÄÄNNETÄÄN
VAIHTAMALLA RUSKEA JA MUSTA JOHDIN
KESKENÄÄN.

VAIN YKSI MOOTTORI SAADAAN KYTKÄÄ
SUORAAN OHJAUSKYTKIMELLE.

HUOMI KYTKETTÄESSÄ USEAMPIA
MOOTTOREITA SAMAN OHJAUKSEEN
TARVITAAN JOKAISALLE MOOTTORILLE
OMAT KOSKETTIMET PÄÄVIRTAPIIRISSÄ.

KÄHDELLÄ TAI USEAMMALLA MOOTTORILLA
ON KÄYTETTÄVÄ MONINAPAISTA KYTKINTÄ
TAI APURELEITA.

KAAPELEITA ASENNETTAESSA ON
HUOMIOITAVA EITEI PYÖRIVÄ RULLARI
RULLAN KASVAESSA HANKAA KAAPELIIN

CUSTOMER:

KOKEMA oy

www.kokema.fi

P.O. Box 91, Kakkulaistentie 5
FIN-32801 KOKEMÄKI
Tel. +358 2 5400 500
Fax: +358 2 5460 588

NOTE:

SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO

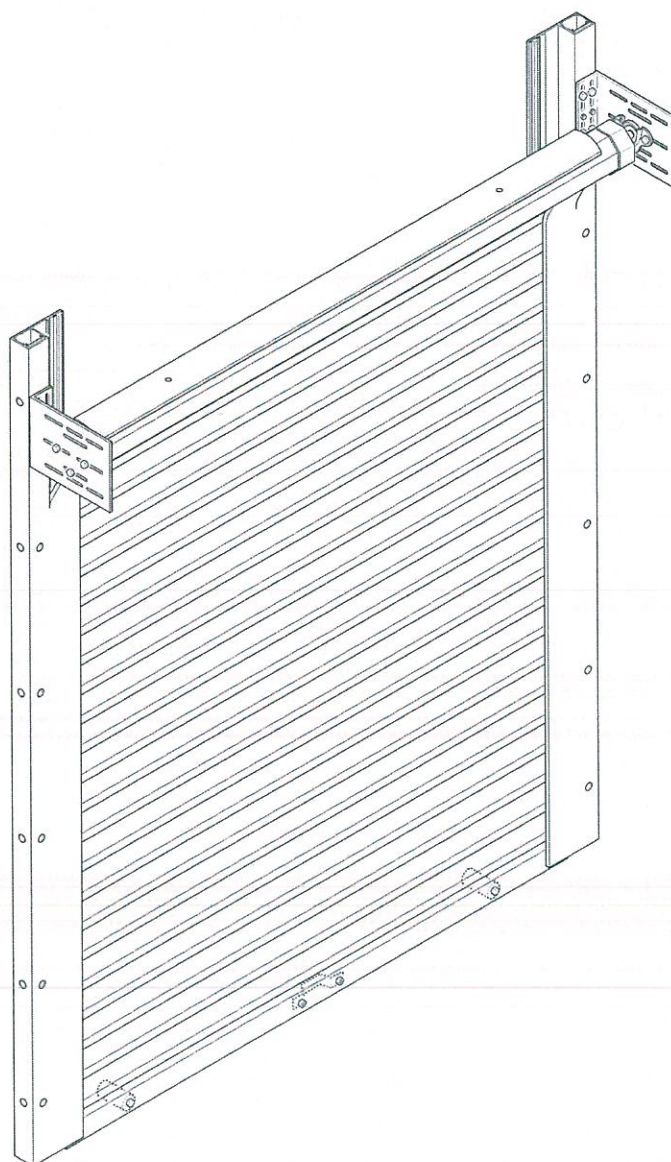
RULLARI -SÄLERULLAVERHOT JA -OVET
1-VAIHE PUTKIMOOTTORI 230 V / 50 HZ
200 W - 570 W
0,87 A - 2,5 A

WORKS ORDER No:

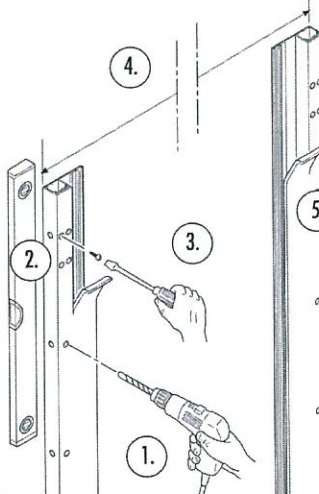
DATE: _____.20__

PAGE: 1

Jousikäyttöisen Rullarin asennusohje

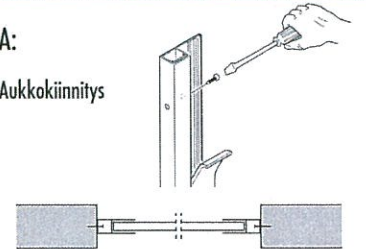


VAIHE 1: Ohjauskiskojen kiinnitys

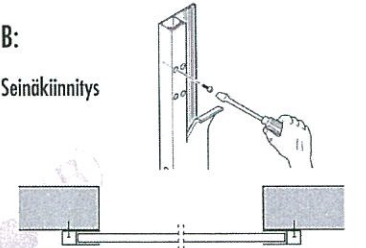


1. Poraa reiät tarvittaessa ohjauskiskoon. Huomioi asennustapa A= aukkoon, B= seinäpintaan.
2. Tarkista ohjauskiskon suoruus vatupassilla.
3. Kiinnitä ohjauskisko.
4. Varmista ohjauskiskojen välinen etäisyys tilauksessa antamasi mitan mukaan huomioiden asennustapa A tai B.
5. Kiinnitä toinen ohjauskisko varmistaen ohjauskiskojen yhdensuuntaisuus ja suoruus.

A:
Aukkokiinnitys

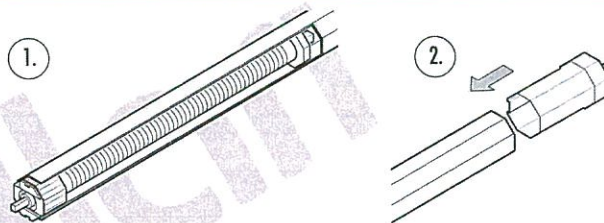


B:
Seinäkiinnitys



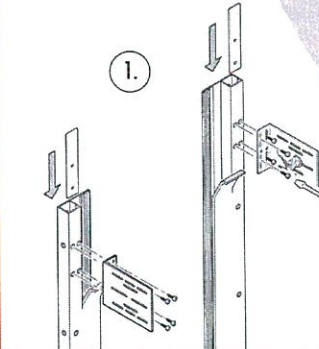
VAIHE 2: Akselin kokoaminen

1. Jousi on yleensä tehdasasennettu akseliin.
2. Asenna muovinen päätytulppa akselin toiseen päähän.



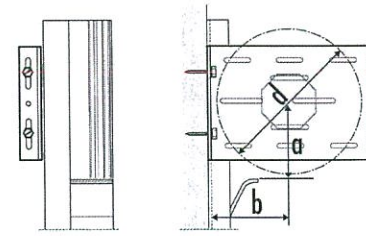
VAIHE 3: Asennuskulmien asennus

HUOM! Mikäli asennuskulmat ovat valmiina kiskoissa, siirry vaiheeseen 4. Koteloasennuksessa siirry vaiheeseen 7.

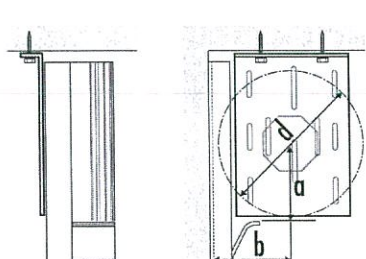


1. Kiinnitä asennuskulmat ohjauskiskoihin. HUOM! Lattaraudat!
2. Asennuskulman kiinnittäminen seinään. Mitoitus tapauskohtaisesti.
3. Asennuskulman kiinnittäminen kattoon. Mitoitus tapauskohtaisesti.

2.



3.

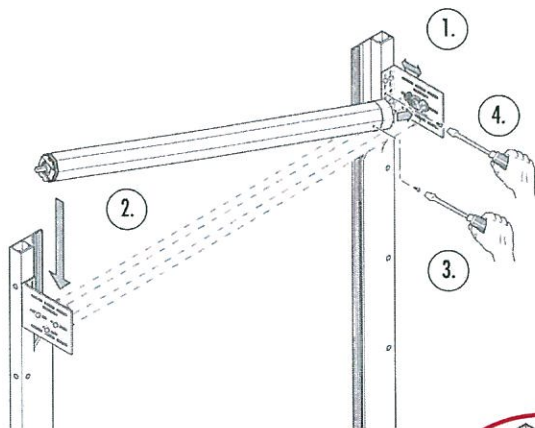


a= _____

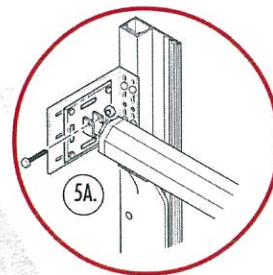
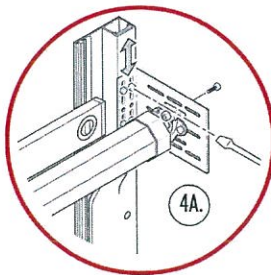
b= _____

d= _____

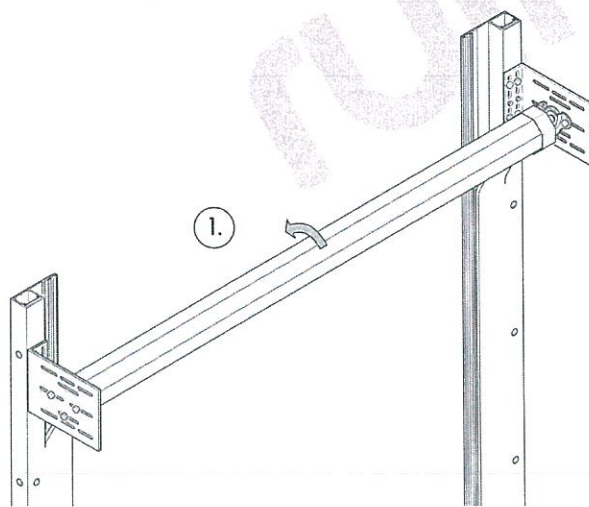
VAIHE 4: Asenna akseli ja säädä



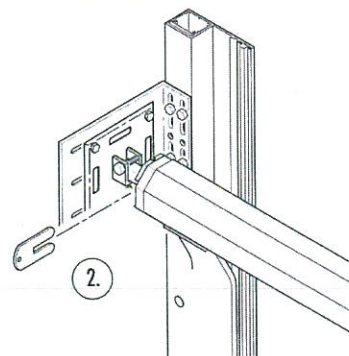
1. Säädä laakerin ja jousen kannakkeen etäisyys ohjauksista niin, että verho mahtuu rullautumaan akselille. Rullan halkaisijan mitta d ilmoitettu vaiheessa 3.
2. Nosta akseli paikoilleen.
3. Säädä akselin pituus sopivaksi ja lukitse muovinen päätytulppa poraruuvilla. Mikäli tulppa on metallivartinen, tee tarvittava säätö ja kiristä kuusiokoloavaimella pidätinruuvi hyvin.
4. Tarkista akselin suoruus ja tee tarvittavat säädöt asennuskulmista. Lukitse asennuskulmat poraruuvilla. Lukitse myös kuulalaakeri ruuvilla (ks. kuva 4A).
5. Lukitse jousi kannakkeeseen ruuvilla (ks. kuva 5A).



VAIHE 5: Esijännityksen kiertäminen jouseen



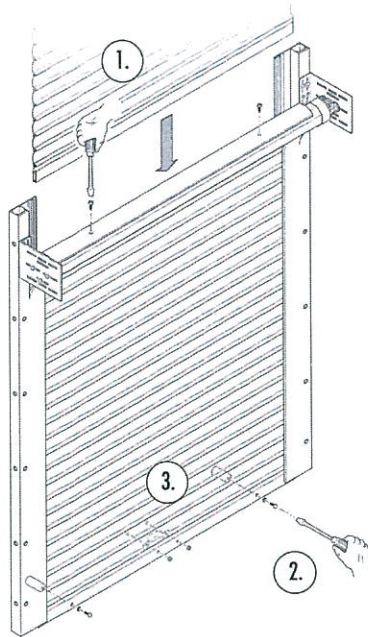
1. Kierrä akselia nuolen suuntaan (= esijännitys) muutamia kierroksia (n. 4-6 kierrosta).
2. Lukitse jousi mukana olevalla lukkolevyllä.



HUOM! Esijännitystä voidaan tarpeen vaatiessa muuttaa verhon ollessa jo asennettuna.

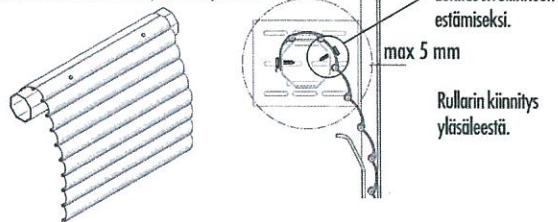
Akselille kierrettyä verhorullaa voidaan kokonaisuudessaan kiertää joko nuolen suuntaan (lisää esijännitystä) tai vastakkaiseen suuntaan (vähentää esijännitystä).

VAIHE 6: Verhon asennus ja toiminnan varmistaminen

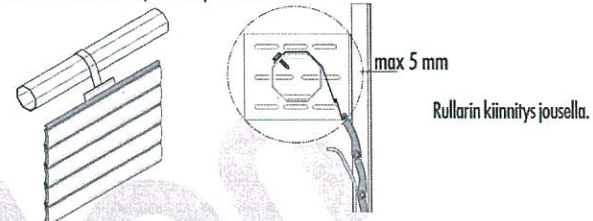


1. Nosta Rullari-verho akselin yli ohjaukskiskoihin ja kiinnitä Rullari akseliin verhon mallista riippuen joko suoraan poraruuvilla yläsäleestä (ks. kuva 1A) tai kiinnitysjousella (ks. kuva 1B). Poista jousen lukkolevy.
2. Kiinnitä ylärajana toimivat muoviset topparit sekä vedin/vetimet paikoilleen.
3. Varmista Rullari-verhon moitteeton toiminta. Huomioi välys max 5 mm (ks. kuvat 1A ja B). Varmista myös lukon toiminta lukittavissa Rullareissa.

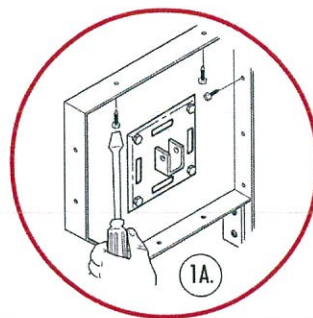
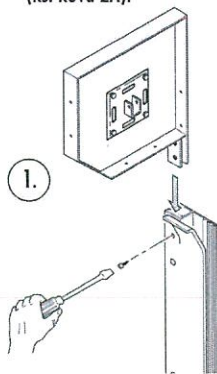
kuva 1A: mallit CD 600, CD 800 ja Me 30



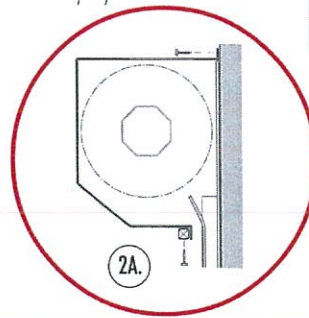
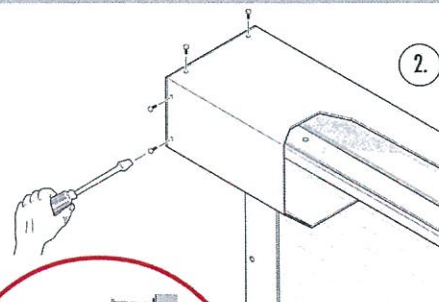
kuva 1B: mallit CD 50, CD 150 ja CD 200



1. Kiinnitä kotelon päätykappaleen jalka poraruuvilla ohjaukskiskoon. Kotelon päätyä voit tukevoittaa kiinnittämällä se muutamista kohdin seinään / kattoon (ks. kuva 1A). Siirry asennuksessa takaisin vaiheeseen 4, kohtaan 2.
2. Kiinnitä kotelon suojapelti ruuveilla. Leveissä Rullari-verhoissa kotelo voidaan tukea yläreunastaan yhdellä tai useammalla ruuvilla seinään. Myös kotelon alareuna voidaan tukea putkella, joka kiinnitetään kotelon päätyihin (ks. kuva 2A).



VAIHE 7: Vaihtoehto valmiskotelon kanssa

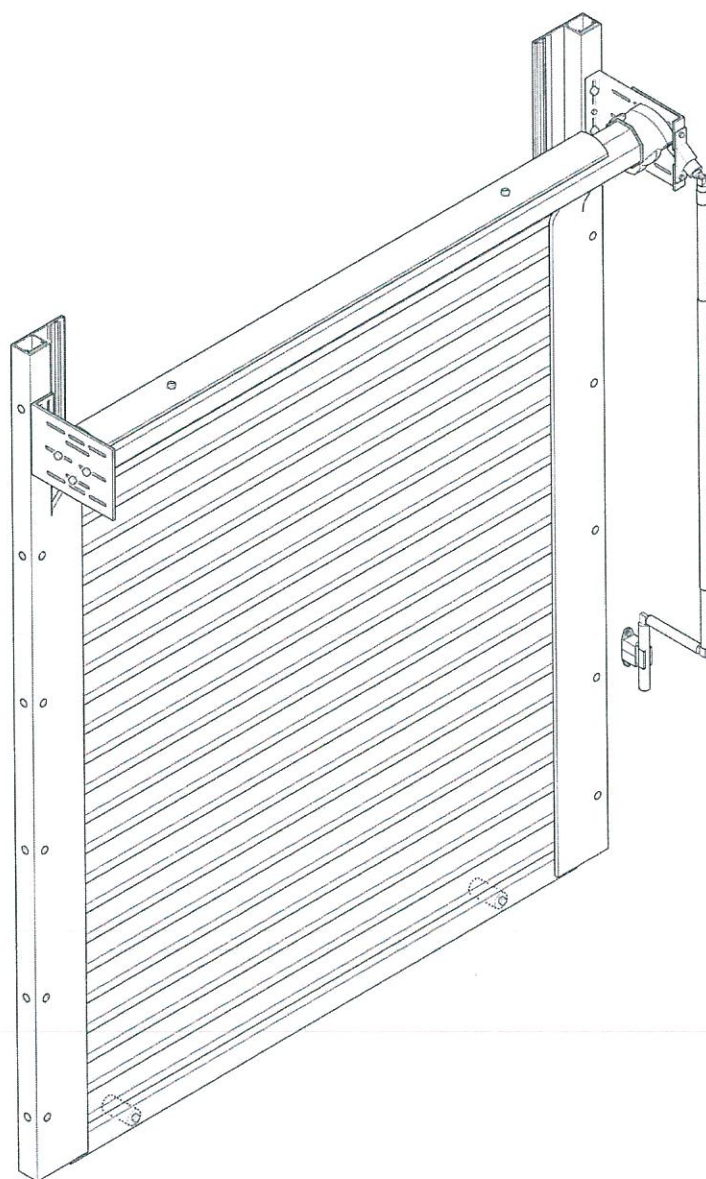


Kokema Oy
PL 91
32801 KOKEMÄKI

puh. (02) 540 0500
fax. (02) 546 0588

rullari@kokema.fi
www.kokema.fi

Veivikäyttöisen Rullarin asennusohje



VAIHE 1: Ohjaukiskojen kiinnitys

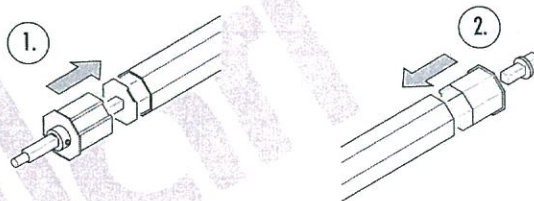
1. Poraa reiät tarvittaessa ohjaukiskoon. Huomioi asennustapa A= aukkoon, B= seinäpintaan.
2. Tarkista ohjaukiskoon suoruus vatupassilla.
3. Kiinnitä ohjaukisko.
4. Varmista ohjaukiskojen välinen etäisyys tilauksessa antamasi mitan mukaan huomioiden asennustapa A tai B.
5. Kiinnitä toinen ohjaukisko varmistaen ohjaukiskojen yhdensuuntaisuus ja suoruus.

A:
Aukkokiinnitys

B:
Seinäkiinnitys

VAIHE 2: Akselin kokoaminen

1. Asenna vasen tulppa akselin päähän.
2. Asenna oikea tulppa akselin päähän.



VAIHE 3: Asennuskulmien asennus

HUOM! Mikäli asennuskulmat ovat valmiina kiskoissa, siirry vaiheeseen 4. Koteloasennuksessa siirry kohtaan 5B.

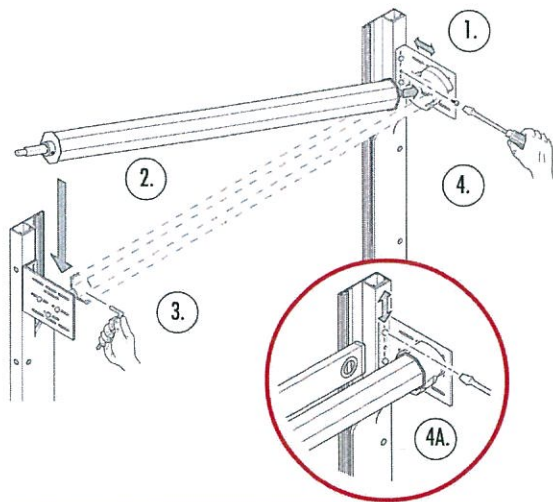
1. Kiinnitä asennuskulmat ohjaukiskoihin. HUOM! Lattaraudat!
2. Asennuskulman kiinnittäminen seinään. Mitoitus tapauskohtaisesti.
3. Asennuskulman kiinnittäminen kattoon. Mitoitus tapauskohtaisesti.

a= _____

b= _____

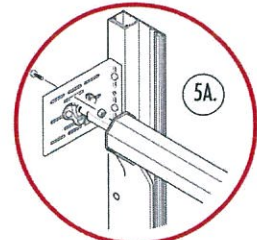
d= _____

VAIHE 4: Asenna akseli ja säädä



1. Säädä laakerin ja vaihteen etäisyys ohjaukskiskosta niin, että verho mahtuu rullautumaan akselille. Rullan halkaisijan mitta ilmoitettu vaiheessa 3. Päätä jo tässä vaiheessa veivin nivelosan asento ja säädä myös vaihteen asento yhdensuuntaiseksi nivelosan tapin (8x8 mm) kanssa. Nivelosan ja veivin välinen kulma veiviä käytettäessä on syytä valita mahdollisimman loivaksi, jolloin käyttö on kevyttä, eikä rasita veivin nivelosaa. Nivelosan kiinnitys vaiheessa 5. Huomioi tämän säädön vaikutus myös nivelen kiinnityspeltin kiinnitykseen vaiheessa 5A.

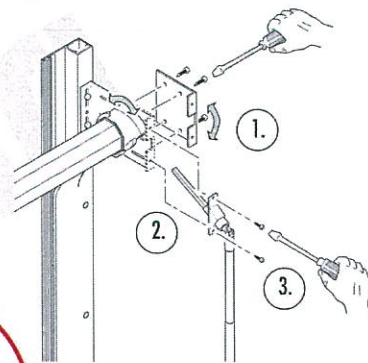
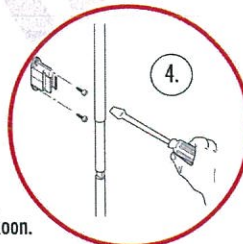
2. Nosta akseli paikoilleen vaihteeseen tuleva pää edellä.
3. Säädä säätöruuvista kuusiokoloavaimella akselin pituus sopivaksi.
4. Tarkista akselin suoruus ja tee tarvittavat säädöt asennuskulmista (ks. kuva 4A). Lukitse asennuskulmat poraruuvilla.
5. Lukitse vastapään kuulalaakeri ruuvilla kuvan 5A mukaan.



VAIHE 5A: Veivin asennus asennuskulmaan

1. Kiinnitä veivin nivelen kiinnityspelti asennuskulmaan. Nivelen kiinnityspeltti voidaan kiinnittää myös 45° kulmaan asennuskulmaan nähden.
2. Sovita nivelosan tappi (8x8mm) vaihteessa olevaan reikään vaiheessa 4 suoritettun säädön mukaisesti. Nivelosan tappi (8x8mm) katkaistaan sopivan mittaiseksi.
3. Kiinnitä nivelosa nivelen kiinnityspelttiin.
4. Kiinnitä veivin pidike joko veivin varteen tai kahvaan sopivaksi.

HUOM! Mikäli Rullari koteloidaan tilaajan toimesta esim. gyproc- tai laminaattilevyllä, kiinnitetään veivin nivelosa kotelon pintaan ilman nivelen kiinnityspelttiä



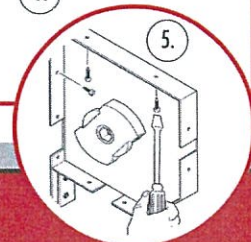
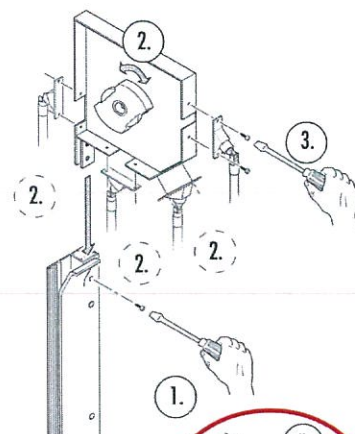
VAIHE 5B: Veivin asennus koteloon

1. Kiinnitä kotelon päätykappaleen jalka poraruuvilla ohjaukskiskoon.
2. Sovita nivelosan tappi (8x8mm) vaihteessa olevaan reikään. Tarvittaessa säädä vaiheen 4 mukaisesti. Nivelosan tappi (8x8mm) katkaistaan sopivan mittaiseksi. Huomioi eri kiinnitysvaihtoehdot sekä käytön helppous (=nivelosan ja veivin välinen mahdollinen loiva kulma veiviä käytettäessä)!

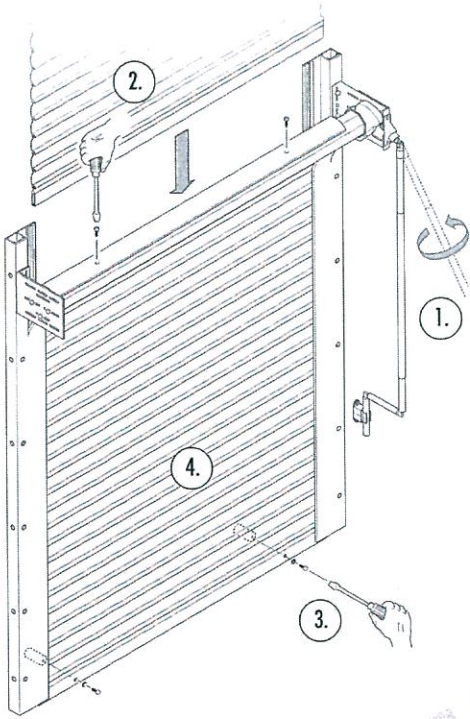
Asenna akseli paikoilleen vaiheen 4 mukaan.

3. Kiinnitä veivi kotelon päätykappaleeseen. **HUOM!** Nivelosa irroitetaan vielä kotelon kiinnityksessä vaiheessa 7.
4. Kiinnitä veivin pidike joko veivin varteen tai kahvaan sopivaksi.

HUOM! Kotelon päätyä voit tukevoittaa kiinnittämällä se muutamista kohdin seinään / kattoon (ks. kuva 5).

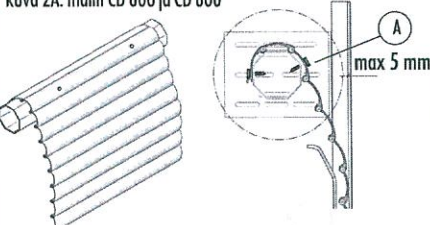


VAIHE 6: Verhon asennus ja toiminnan varmistaminen



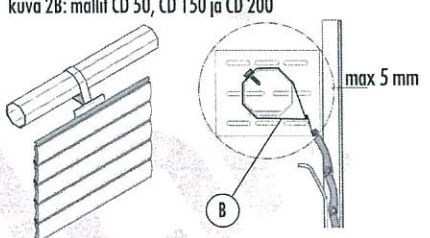
1. Vaihteessa on alarajana toimiva sisäänrakennettu toppari. Kierrä veivillä akselia verhon laskeutumissuuntaan alarajaan asti ja jätä se sinne.
2. Nosta Rullari-verho akselin yli ohjauskiskoihin ja kiinnitä Rullari akseliin verhon mallista riippuen joko suoraan yläsäleestä (ks. kuva 2A) tai kiinnitysjousella (ks. kuva 2B).
3. Kiinnitä ylärajana toimivat muoviset topparit.
4. Varmista Rullari-verhon moitteeton toiminta. Huomioi välys max 5 mm (ks. kuvat 2A ja B).

kuva 2A: mallit CD 600 ja CD 800



Rullarin kiinnitysruuvien paikat akselilla verhon ollessa alarajassa. HUOM! Alempi ruuvi A toimii myös automaattilukituksenä.

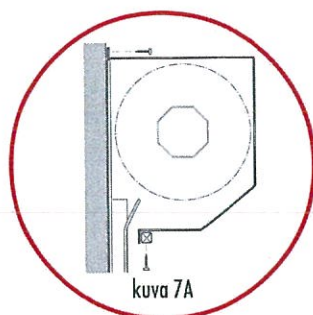
kuva 2B: mallit CD 50, CD 150 ja CD 200



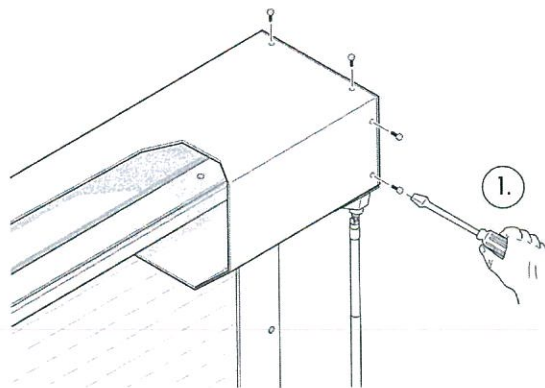
Rullarin kiinnitys-jousella. HUOM! Automaattilukituksenä toimiva lukitusnauha B voidaan kiinnittää saman ruuvin alle kuin kiinnitys-jousi.

1. Verhon asennuksen jälkeen irroita nivelosa vielä kotelon päätykappaleesta, tee reikä kotelon suojapeltiin nivelosan tapille ja kiinnitä kotelon suojapelti sekä nivelosa ruuveilla.

Leveissä Rullari-verhoissa kotelo voidaan tukea yläreunastaan yhdellä tai useammalla ruuvilla seinään. Myös kotelon alareuna voidaan tukea putkella, joka kiinnitetään kotelon päätyihin (ks. kuva 7A).



VAIHE 7: Vaihtoehto valmiskotelon kanssa



SATAGRAFIA

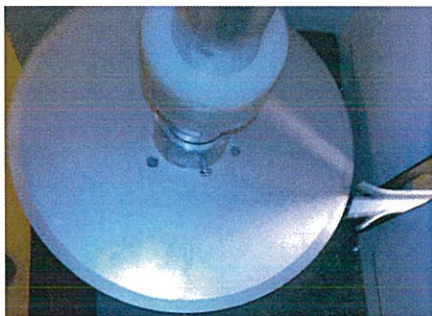
Kokema Oy
PL 91
32801 KOKEMÄKI

puh. (02) 540 0500
fax. (02) 546 0588

rullari@kokema.fi
www.kokema.fi

RULLARI -PYSTYSÄLEVERHON ASENNUSOHJE

1. Kiinnitä ala- ja yläohjauskiskot tukevasti, käytä senkattuja ruuveja
Huom! Ohjauskiskojen liukupintojen tulee olla sileitä.
2. Ohjauskiskot tulee olla suorassa linjassa toisiinsa nähden
3. Kiinnitä akselisto ylhäältä ja alhaalta
4. Katkaise ala ohjauskisko sopivan mittaiseksi – lautasen ja ohjauskiskon väliin tulee jättää n. 2-3 mm väli
5. Avaa alaohjauskiskonpää kuvan osoittamalla tavalla (kts. kuva1)
6. Katkaise ja avaa yläohjauskiskonpää samalla tavalla kuin alaohjauskiskossakin
7. Sääda lautasen korkeus siten, että lautasen yläpinta on samassa tasossa alaohjauskiskon liukupinnan kanssa
8. Nosta sälerullaverho lautasen reunalle ja työnnä sälerullaverho ohjauskiskoihin lukkosäle edellä siten, että verho tulee kiinni asentoon
9. Kiristä joustu nuolenosoittamaan suuntaan aluksi n.15 kierrosta
10. Kiinnitä verho akseliin yhdellä ruuvilla ja kokeile verhon toimintaa
11. Jos verho ei tee tiivistä rullaa akselille sitä suljettaessa – kiristäjoustu
12. Jos verho tuntuu liian raskaalta – vähennä jousen esikiristyskierroksia
13. Kiinnitä verho akseliin loppuilla ruuveilla
14. Kiinnitä verhon alkusäleeseen stopparit sekä kahvat
15. Sulje sälerullaverho ja mittaa pitkäsalpalukkojen salpojen kohdat ylä- ja alaohjauskiskoihin
16. Poraa n. 10 mm reikä ylä- ja alaohjauskiskoihin pitkäsalpalukkojen salpoja varten
17. Kokeile lukon toiminta – verhon pitää lukkiintua ja avautua kevyesti
18. Lopuksi tarkista, että kaikki kiinnitysruuvit ovat kiinni ja puhdistu ohjauskiskot mahdollisista roskista



TARKISTUSLISTA / TILAUS NRO: _____

	OK	HUOM!
SÄLEMATTO	_____	_____
OHJAUSKISKOT	_____	_____
ASENNUSKULMAT	_____	_____
MOOTTORI / VAIHDE / JOUSI	_____	_____
AKSELI	_____	_____
TULPPA + LAAKERI + LAAKERIPESÄ	_____	_____
LUKITUS	_____	_____
KÄYTTÖKYTKIN	_____	_____
VETIMET	_____	_____
SUOJAKOTELO	_____	_____
TYYPPIKILPI	_____	_____
OHJAUSKISKOJEN KIINNITYSRUUVIT	_____	_____
SÄLEMATON KIINNITYSRUUVIT AKSELIIN	_____	_____
SUOJAKOTELON KIINNITYSRUUVIT	_____	_____
ASENNUSOHJE, KÄYTTÖOHJE, HUOLTO-OHJE	_____	_____

PÄIVÄYS: ____ . ____ . 20 ____ ALLEKIRJOITUS: _____

RULLARI -SÄLERULLAOVEN KÄYTTÖÖNOTTOPÖYTÄKIRJA

KOHDE: _____ SÄLERULLAOVEN SARJANUMERO: _____

TARKASTUKSEN KOHDE:	TARK.SUOR.	HUOMAUTUKSIA:
OVILEVYN KUNTO		
OVILEVYN PINTAKÄSITTELY		
OVILEVYN KIINNITYS KELAUSPUTKEEN		
ALASÄLE+TÖRMÄYSKUMI		
VALMISTAJAN TIEDOT JA TYYPPIKILPI		
KONSOLIN KUNTO		
KONSOLIN KIINNITYS		
NS. NOLLAPÄÄN LAAKEROINTI		
MOOTTORIPÄÄN LAAKEROINTI		
OHJAUSKISKOJEN KUNTO		
OHJAUSKISKOJEN PINTAKÄSITTELY		
OHJAUSKISKOJEN KIINNITYS		
LIUKUPINTOJEN KUNTO		
KELAUSPUTKEN KUNTO		
KELAUSPUTKEN PINTAKÄSITTELY		
KELAUSPUTKEN KIINNITYS		
MOOTTORIN KIINNITYS		
MOOTTORIN RAJOJEN SÄÄTÖ		
MOOTTORIN LÄMMITIN - OPTIO		
MOOTTORIN TYYPPIKILPI		
OHJAUSKESKUKSEN KUNTO JA KIINNITYS		
SÄHKÖKAAPELEIDEN KIINNITYS		
TURVAREUNAN TOIMINTA		
VALOKENNOJEN TOIMINTA		
HÄTÄKÄYTTÖ		

PAIKKA JA PÄIVÄYS:

_____ . ____ . ____ . 20 ____

ALLEKIRJOITUKSET:

 VASTAANOTTAJA

 ASENTAJA

RULLARI -SÄLERULLAOVEN KÄYTTÖÖNOTTOPÖYTÄKIRJA

KOHDE: _____ SÄLERULLAOVEN SARJANUMERO: _____

TARKASTUKSEN KOHDE:	TARK.SUOR.	HUOMAUTUKSIA:
OVILEVYN KUNTO		
OVILEVYN PINTAKÄSITTELY		
OVILEVYN KIINNITYS KELAUSPUTKEEN		
ALASÄLE+TÖRMÄYSKUMI		
VALMISTAJAN TIEDOT JA TYYPPIKILPI		
KONSOLIN KUNTO		
KONSOLIN KIINNITYS		
NS. NOLLAPÄÄN LAAKEROINTI		
MOOTTORIPÄÄN LAAKEROINTI		
OHJAUSKISKOJEN KUNTO		
OHJAUSKISKOJEN PINTAKÄSITTELY		
OHJAUSKISKOJEN KIINNITYS		
LIUKUPINTOJEN KUNTO		
KELAUSPUTKEN KUNTO		
KELAUSPUTKEN PINTAKÄSITTELY		
KELAUSPUTKEN KIINNITYS		
MOOTTORIN KIINNITYS		
MOOTTORIN RAJOJEN SÄÄTÖ		
MOOTTORIN LÄMMITIN - OPTIO		
MOOTTORIN TYYPPIKILPI		
OHJAUSKESKUKSEN KUNTO JA KIINNITYS		
SÄHKÖKAAPELEIDEN KIINNITYS		
TURVAREUNAN TOIMINTA		
VALOKENNOJEN TOIMINTA		
HÄTÄKÄYTTÖ		

PAIKKA JA PÄIVÄYS:

_____. _____. 20 ____

ALLEKIRJOITUKSET:_____
VASTAANOTTAJA_____
ASENTAJA

RULLARI -SÄLERULLAOVEN KÄYTTÖÖNOTTOPÖYTÄKIRJA

KOHDE: _____ SÄLERULLAOVEN SARJANUMERO: _____ ---

TARKASTUKSEN KOHDE:	TARK.SUOR.	HUOMAUTUKSIA:
OVILEVYN KUNTO		
OVILEVYN PINTAKÄSITTELY		
OVILEVYN KIINNITYS KELAUSPUTKEEN		
ALASÄLE+TÖRMÄYSKUMI		
VALMISTAJAN TIEDOT JA TYYPPIKILPI		
KONSOLIN KUNTO		
KONSOLIN KIINNITYS		
NS. NOLLAPÄÄN LAAKEROINTI		
MOOTTORIPÄÄN LAAKEROINTI		
OHJAUSKISKOJEN KUNTO		
OHJAUSKISKOJEN PINTAKÄSITTELY		
OHJAUSKISKOJEN KIINNITYS		
LIUKUPINTOJEN KUNTO		
KELAUSPUTKEN KUNTO		
KELAUSPUTKEN PINTAKÄSITTELY		
KELAUSPUTKEN KIINNITYS		
MOOTTORIN KIINNITYS		
MOOTTORIN RAJOJEN SÄÄTÖ		
MOOTTORIN LÄMMITIN - OPTIO		
MOOTTORIN TYYPPIKILPI		
OHJAUSKESKUKSEN KUNTO JA KIINNITYS		
SÄHKÖKAAPELEIDEN KIINNITYS		
TURVAREUNAN TOIMINTA		
VALOKENNOJEN TOIMINTA		
HÄTÄKÄYTTÖ		

PAIKKA JA PÄIVÄYS:

_____ . ____ . 20 ____

ALLEKIRJOITUKSET:

 VASTAANOTTAJA

 ASENTAJA

KOKEMA OY:N KAPPALE

RULLARI -SÄLERULLAOVEN KÄYTTÖÖNOTTOPÖYTÄKIRJA

KOHDE: _____ SÄLERULLAOVEN SARJANUMERO: _____

TARKASTUKSEN KOHDE:	TARK.SUOR.	HUOMAUTUKSIA:
OVILEVYN KUNTO		
OVILEVYN PINTAKÄSITTELY		
OVILEVYN KIINNITYS KELAUSPUTKEEN		
ALASÄLE+TÖRMÄYSKUMI		
VALMISTAJAN TIEDOT JA TYYPPIKILPI		
KONSOLIN KUNTO		
KONSOLIN KIINNITYS		
NS. NOLLAPÄÄN LAAKEROINTI		
MOOTTORIPÄÄN LAAKEROINTI		
OHJAUSKISKOJEN KUNTO		
OHJAUSKISKOJEN PINTAKÄSITTELY		
OHJAUSKISKOJEN KIINNITYS		
LIUKUPINTOJEN KUNTO		
KELAUSPUTKEN KUNTO		
KELAUSPUTKEN PINTAKÄSITTELY		
KELAUSPUTKEN KIINNITYS		
MOOTTORIN KIINNITYS		
MOOTTORIN RAJOJEN SÄÄTÖ		
MOOTTORIN LÄMMITIN - OPTIO		
MOOTTORIN TYYPPIKILPI		
OHJAUSKESKUKSEN KUNTO JA KIINNITYS		
SÄHKÖKAAPELEIDEN KIINNITYS		
TURVAREUNAN TOIMINTA		
VALOKENNOJEN TOIMINTA		
HÄTÄKÄYTTÖ		

PAIKKA JA PÄIVÄYS:

_____ . ____ . 20 ____

ALLEKIRJOITUKSET:

 VASTAANOTTAJA

 ASENTAJA

ASIAKKAAN KAPPALE